

LA GRAN RUTA II: DESAFIO MARRUECOS

29 DE AGOSTO AL 11 DE
SEPTIEMBRE 2019



MOTODALIDOS

Cambiamos de escenario para conocer otra manera de vivir, otra cultura, otro continente. Veremos paisajes impresionantes, visitaremos algunas de sus ciudades imperiales y comeremos su exótica comida. ¡Comenzamos!!



ETAPA 1: Tarifa- Tanger

En Tarifa nos vamos encontrando alrededor de las 15 horas ya que el Ferry sale a las 17h y hay q hacer el embarque en la oficina, papeles etc.... La llegada al puerto de Tanger Ville es a las 17 h, ya que allí es una hora menos.

Arreglaremos la documentación para la entrada al país. Carta verde del seguro, pasaporte, rellenar la documentación de extranjería y e importación del vehículo, la cual es importante guardar para la salida del país, ya que la solicitan y así no tener con ello ningún problema al salir del mismo. Una vez nos dejen, comienza nuestro primer contacto por las calles marroquíes para llegar al hotel (**Ramada Encore Tangier*****) donde nos reuniremos con los q llegan en avión y así después salir a dar una vuelta por el puerto y conocer un poco de esa zona de la ciudad.

ETAPA 2: Tanger- Chauen (115 km = 2 h aprox)

En esta etapa nos dirigimos a la conocida ciudad azul, **Chefchaouen**, El Aaiún. Situado en las montañas del Rif. Dicen que ese color lo adquirieron sus habitantes por la influencia de los judíos refugiados allí en 1930 tratando de imitar el cielo (anécdota ☺)



Nos alojaremos en **Résidence Hotelière Chez Aziz****** este día disfrutaremos de esta maravilla de ciudad.

ETAPA 3: Chauen- Fez (200km = 3h 30 min)

Fez, es una de las cuatro ciudades imperiales junto a Marrakech, Rabat y Mequinez. Está considerada como el centro religioso y cultural del país.

En el hotel (**Riad Haj Palace et Spa******) nos estará esperando nuestro guía para enseñarnos la ciudad. Patearemos sus interminables zocos, observaremos a los artesanos realizando sus oficios ya olvidados en Europa, viviremos lejos de lo que consideramos normal para entrar en un entorno rodeado de alfombras, lámparas y cachabas, adentrándonos en un mundo especial, una aventura diferente.

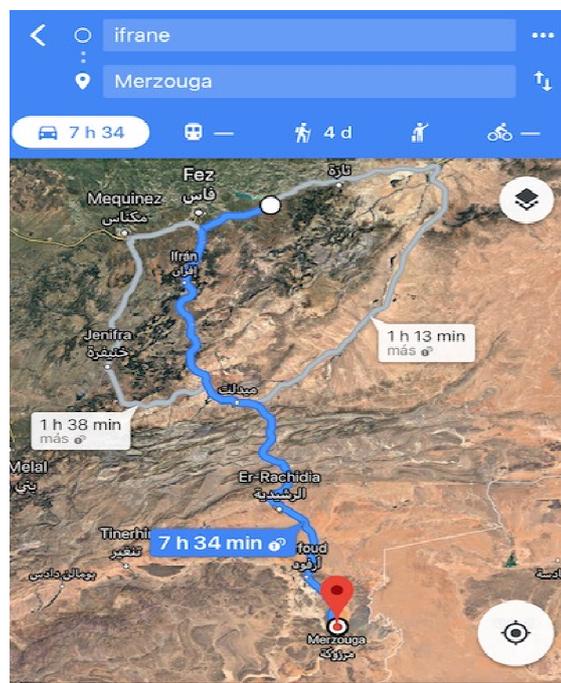


ETAPA 4: Fez- Merzouga (578 km = 7 h 34 min)

Este día será el más duro del viaje. Pero no por ello el menos espectacular. Por ese motivo contaremos con la ayuda de nuestro amigo Said que nos acompañará todo el día con su coche.

Serán **7 HORAS Y MEDIA SENTADOS EN LA MOTO.**

Hay que añadirle las correspondientes paradas y muy importante, QUE NO SE NOS HAGA DE NOCHE. Por ese motivo tendremos que madrugar bastante. A las 6 a.m. en ruta.



7 h 34 min (518 km)

La ruta más rápida

Pasaremos por el Alto Atlas hasta bajar al mismo desierto cambiando continuamente de escenario.

Iremos atravesando las siguientes ciudades:

- **Ifrane:** también conocida como la pequeña Suiza por la construcción inspirada en los Alpes 😊). En el centro de la ciudad destaca un lago rodeado de bosques donde podremos contemplar el emblema de la ciudad, **El león de piedra.**



- **Azrou- Midelt:** no hace falta entrar en Azrou ya que no tiene mucho que ver, pero, en el camino encontraremos El **bosque de Cedros.** En él habitan monos en libertad y el gran cedro milenario (ya muerto por una plaga de procesionarias), **Gouraud.**

El camino que une Arzou con Midelt, según el libro, *AMAZIGH- En moto hasta el desierto* describe esta carreta como algo indescriptible: "Si hay un lugar en todo marruecos que se parezca al cielo, a buen seguro es aquel. No es lo que se ve, sino lo que siente".

A medida que vayamos descendiendo iremos dejando las zonas verdes y montañosas del Medio Atlas.

- **Er-Rachidia y el valle Ziz.** Estos valles están incluidos en los oasis del sur marroquí, patrimonio de la humanidad. Situada sobre el río Ziz.



- **Erfoud** es solo una ciudad de paso hacia **Merzouga**. Un pueblo situado en pleno corazón del desierto del Sahara donde se encontrará nuestro hotel. En Merzouga una vez alojados, **Alí el Cojo*****, degustaremos de una merecida cena.

ETAPA 5: Erg Chebbi- Merzouga

A la mañana siguiente cogeremos una mochila con ropa y un medio de transporte que nos lleve al centro del desierto, a **Erg Chebbi**, único erg del Sahara con una longitud de 22 km y 5 km de altura. Llegaremos a lo que será nuestro alojamiento esa noche, el campamento de jaimas (**Borj Luxury Camp ******) disfrutando de su auténtica comida, música... Contemplaremos la inmensidad de las estrellas y un amanecer que no cabe duda que será una experiencia inolvidable.



Al día siguiente recorreremos en 4x4 la gran duna, **Erg Chebbi**.

Visitaremos auténticos pueblos beréberes, oasis y terminaremos con parrillada en pleno desierto.

Al día siguiente, Said, nos llevará a un hotel de lujo en Erfoud (**Kasbah Hotel Chergui*******) para poder descansar y disfrutar de una tarde libre. Toda la zona de Merzouga es de pista dura pudiendo llegar a pisar algo de dunas para

aquellos que tenéis mono, pudiendo hacerse fotos con las motos en las mismas dunas.

ETAPA 6: Merzouga- Uarzazate (368 km= 5h 20 min)

Este día también será duro y al igual que la etapa anterior tendremos que madrugar bastante. Hablamos de **más de 5 horas montados en moto sin contar paradas.**

Pasaremos por las **Gargantas del Todra y Dades** localizadas en el Alto Atlas. Estas son reconocidas mundialmente por ser uno de los cañones rocosos más espectaculares. La carretera que nos conduce a ellas ofrece preciosos paisajes repletos de palmeras y poblaciones.



El Hotel **Oscar By Atlas Studio** está situado junto al estudio de cine Atlas Studios.

ETAPA 7: Uarzazate- Marrakech (196 km = 3h 40 min)

Una vez tengamos las pilas cargadas iremos a conocer los estudios de cine conocidos como el **Hollywood marroquí.**

De camino a Marrakech haremos una parada en una ciudad de película, **Ksar de Ait Ben Hadu.**



Una espectacular kasbah de arcilla y piedra rodeada de grandes murallas. Es la mejor conservada, declarada patrimonio de la humanidad por la UNESCO.

En ella se han rodado grandes películas como Gladiator, La joya del Nilo, La Momia, Lawrence de Arabia y muchas más.

Una vez visitada esta ciudad nos dirigiremos al paso más alto del Norte de África, **Col de Tichka** a 2600m.



ETAPA 8: MARRAKECH

Marrakech, ciudad imperial, es una de las más importantes y llegar será una nueva experiencia.

Por la mañana tendremos a nuestra disposición a nuestro amigo el guía y así por la tarde disfrutar de una tarde libre para compras o para lo que cada uno quiera.

Podremos visitar los **Jardines de Menara**, la **Mezquita de la Koutoubía** (gemela a la Giralda) y el **Palacio de Bahía**.



Jardines de Menara: Al sudoeste de Marrakech, envueltos en un halo de leyenda y con la imponente cordillera del Atlas como fondo. Símbolo de esta encantadora ciudad, junto con el minarete de la Kutubía o la madraza de Ben Youssef, estos inmensos jardines fueron mandados construir por Abd al-Mumin, califa almohade del siglo XII.

Si la visita a Marrakech es imprescindible en cualquier viaje a Marruecos, pasear por este hermoso y tranquilo lugar, resulta una reconfortante experiencia. Recorrido a nie de la Medina.

ETAPA 9: Marrakech- Essaouira (200 KM= 2H 30 M)

¡¡Por fin, Motosalidos se va a la playa!! Podremos disfrutar de un día y medio de playa tranquilos conociendo su medina protegida por murallas frente a la costa atlántica y comiendo pescadito y buen marisco.



ETAPA 10: Essaoira- Rabat (457 KM= 5H)

Nos ponemos rumbo a **Casablanca**, ya por carreteras de peaje. Haremos una parada para conocer la Gran Mezquita Hassan II.



Se encuentra situada sobre la playa, cercana al puerto y a la medina.

Volveremos a coger la carretera hasta llegar a nuestro lugar de descanso, **Rabat**.

Esta, es la capital del reino de Marruecos. Y una de sus ciudades imperiales. Por su valor cultural e histórico, la ciudad fue declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 2012.

Para enseñarnos la ciudad nos acompañará nuestro guía particular. Nos perderemos por la medina. Visitaremos **El Mauseo de Mohamed V** (construido en mármol blanco), **Torre Hassan**, uno de los lugares más emblemáticos, el **Palacio Real**, etc....



ETAPA 11: Rabat-Asilah (210 KM=2H)

Arcila, es una localidad al borde del mar con un encanto indudable. Una ciudad blanca de playas maravillosas con una destacada oferta culinaria y un buen ambiente nocturno para despedirnos como se debe.



ETAPA 12: Asilah-Tanger- Tarifa.

Antes de llegar a Tanger merecerá la pena hacer una parada en La Gruta de Hércules y el CABO ESPARTEL (Merece la pena una parada y disfrutar de preciosas vistas de camino al Puerto).

Nuestra Gran Ruta II, termina y las horas del Ferry cambian según las circunstancias de cada uno.

A disfrutarlo a tope porque tenemos mucha suerte de poder hacer un viaje como este.

Deseamos que todo salga según lo planificado y en mente ya la Gran Ruta III: Isla de Man-Irlanda- Escocia- Reunio Unido.

Gracias a todos de parte de los organizadores. 🙌

CONSEJOS:

1/ Tramites y documentación:

- Pasaporte. La fecha de caducidad tiene que ser posterior a los seis meses tras la fecha de salida del país. Nos registrarán el pasaporte y nos lo sellarán con un número de identificación de extranjero en Marruecos, llamado número CIN. Este número hay que llevarlo ya que nos lo pedirán en hoteles y en otros sitios. Revisar bien la fecha, que sea correcta y que se vea bien.
- Cumplimentar la hoja de inmigración a la entrada y salida a la hora de entregar el pasaporte. Se puede descargar y llevarla rellena
- Necesario realizar la importación temporal del vehículo aportando la siguiente documentación: Permiso de circulación y Seguro valido para Marruecos (Carta Verde)

2/ La moto:

- Realizar una revisión completa
- Herramientas básicas, kit antipinchazos, etc...

3/ Ropa: Equipación de moto veraniega y un traje impermeable por si acaso. Los contrastes climáticos son típicos en Marruecos. Puede que nos llueva a cántaros en el Atlas a 2300 m y frío invernal y al día siguiente nos tostemos en Erfoud.

4/ Habrá que madrugar bastante ya que hay que procurar no montar de noche, aparte de gente en bici que se cruza, con burros, cabras etc....no existe la iluminación artificial, ni farolas y la mitad de los coches no llevan las luces ni frenos adecuados.

5/ En la etapa de Fez iréis a la zona de los tintes, que huele súper bien... a partir de Fez para abajo, la gente suele ser más noble... pero cuidado en Fez, que son muy buscavidas. NO ESTA MAL LLEVARSE ALGO DE VICKS VAPORUP por el mal olor que hay. Te echas un poco y se puede soportar perfectamente.

6/ Mentalizarse que será una ruta de madrugar ya que aquí hay que aprovechar el día. Menos las etapas 4 y 6 que **la hora de salida** será a las 6 de la mañana, las restantes será a las 7:30 a.m. Como ya explicamos, NO se

nos puede hacer de noche y también hay que evitar cuantas menos horas de calor mejor. También llegaremos antes al hotel, podremos descansar y disfrutar de una cena típica en todos los hoteles y así evitar salir de ellos ya que no es muy aconsejable. Por ello intentaremos coger todos los hoteles con media pensión, cena y desayuno.

7/ Costes económicos.

Para el cambio de euros a Dirham se hará según lleguemos a Tanger.

Más o menos el cambio está a **1euro = 10,88 Dirham.**

Esta vez no seremos nosotros quien nos ocupemos de los hoteles sino una persona de confianza será quien lo haga todo. Puede que al negociarlo el directamente con los hoteles salga algo más barato. Pero todavía no se puede asegurar nada. Por este motivo para que se pueda empezar a mover por los hoteles y saber lo que nos va a costar pedimos que cuanto antes se sepa cuantas personas seguras vamos a ir. **Esta persona, cuando nos decidamos, pedirá una señal por persona para reservarnos todo.**

Este mismo señor, será nuestro gran amigo allí. El estará a nuestra entera disposición para cualquier contratiempo que pudiera surgirnos y para guiarnos por las ciudades, reservarnos restaurantes siendo persona de extrema confianza.

8/ Llevar dirham para pagar en las gasolineras y peajes.

9/ Llevar embutido envasado para las etapas largas.

10/ El seguro de la moto que tenga cobertura en Marruecos.

NORMAS

1. OBLIGATORIO GPS. Antes de iniciarse el viaje, los Organizadores habrán mandado a los participantes los Tracks del viaje, para que cada uno, cargue los itinerarios en su navegador, elemento muy aconsejable en esta Ruta.
2. Aun así, será conveniente un estudio pormenorizado previo y detallado por parte de cada participante , de en qué consistirá cada etapa, que se verá, y que distancia se recorrerá, no siendo de obligado cumplimiento por supuesto. Así se evitarán sustos y sorpresas desagradables. Será responsabilidad de cada participante el unirse al grupo, si por algún motivo decidió abandonar o no asistir a alguna etapa.
3. La organización tiene programados unos puntos de repostaje y se ruega encarecidamente a todos los integrantes del grupo llenar el depósito de su moto, aunque tengan suficiente gasolina para continuar.
4. Cada participante es único responsable de sus actos en marcha sobre su moto.
5. Se deberá hacer el check-out de cada habitación de forma individual y con antelación suficiente para no retrasar el horario programado de salida del grupo ya que no se consentirán los retrasos reiterados por este motivo ni por ningún otro. De igual forma, las incidencias personales que pueden suceder en los hoteles, serán resueltas de forma individual sin que puedan afectar al normal desarrollo de la expedición ni retrasar comidas, cenas o visitas.
6. En todas las etapas los participantes podrán elegir entre ir con el grupo o ir por su cuenta. En caso de ir por su cuenta, MOTOSALIDOS no se hace responsable si éstos llegan con retraso a alguna de las visitas guiadas. En ese caso, después de una espera prudencial y corta, el grupo iniciará la visita sin ellos.
7. Todas las noches, antes o después de la cena, tendremos un pequeño briefing donde charlaremos sobre las anécdotas del día y la ruta del día siguiente, así como las horas de salida y llegada previstas. Si pasado un tiempo prudencial

alguno no estuviese listo para salir, (10-15 minutos máximo) la organización entenderá que ese día esa o esas personas van por su cuenta al siguiente punto de destino o parada.

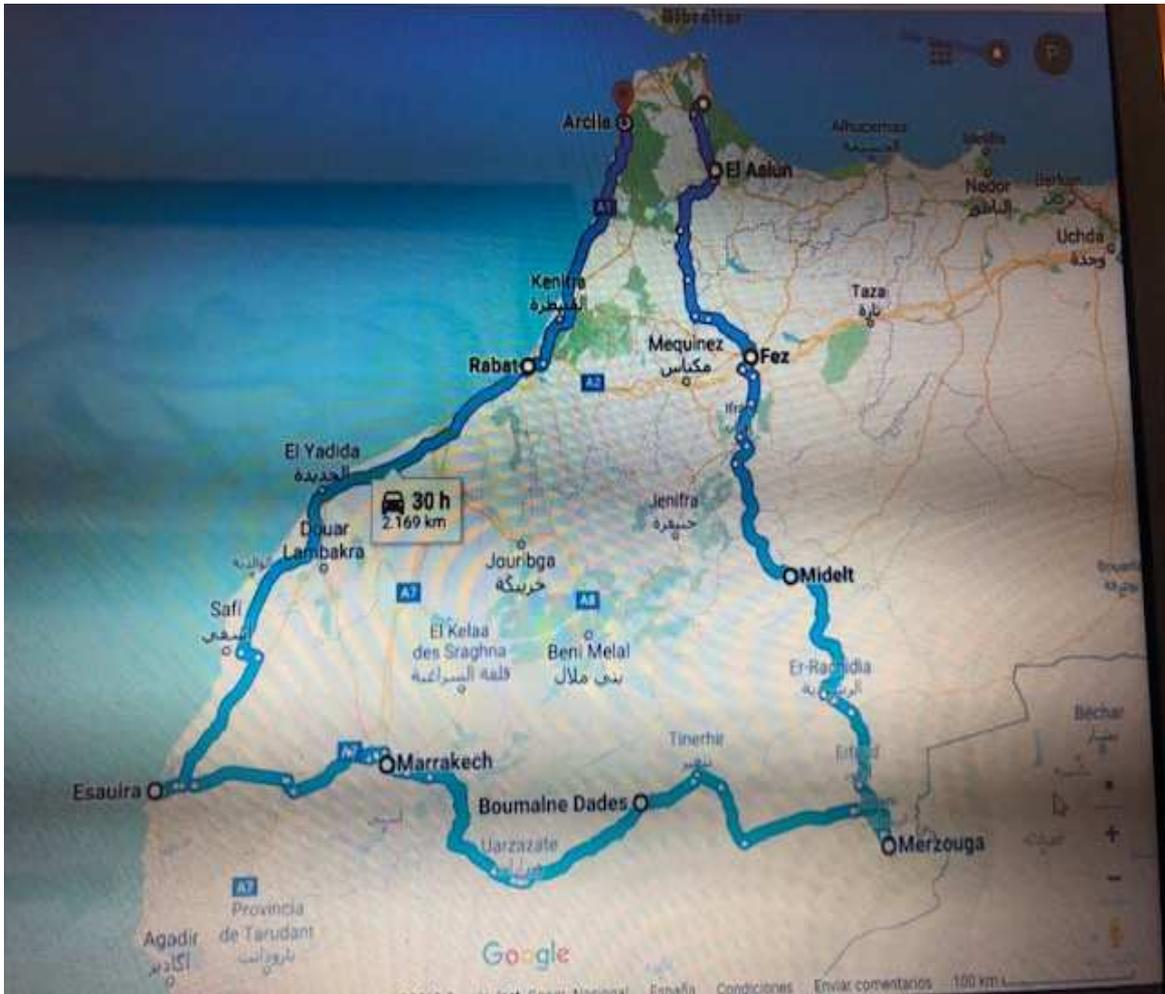
8. La hora acordada será la de **partida**, empezando cada participante a prepararse con la antelación que considere necesaria para estar puntuales LISTOS para salir.

ITINERARIO:

ETAPA	DIA	ITINERARIO	KILOMETROS	HORAS
1	29 agosto	Tarifa- Tánger Ville		
2	30 agosto	Tanger- Chauen	115	~2 h
3	31 agosto	Chauen-Fez	200	3 h 30 min
4	1 sept	Fez- Merzouga	518	7h 35 min
5	2 y 3 Sept	Erg Chebbi		descanso
6	4 Sept	Merzouga- Uarzazate <ul style="list-style-type: none"> • Garganta del Todra y Dades 	368	5h 20 min
7	5 sept	Uarzazate- Marrakech <ul style="list-style-type: none"> • Ksar Ait Ben Hadu • Col d Tichka 	335	6
8	6 sept	Marrakech		descanso
9	7 sept	Marrakech- Essaouira	200	2h 30 min

	8 sept	Essaouira			descanso
10	9 sept	Essaouira- Rabat	Casablanca-	457	5h
11	10 sept	Rabat- Asilah		210	2h
12	11 sept	Asilah- Tanger- Tarifa			

LA GRAN RUTA II: MAPA



ALOJAMIENTOS Y PRECIOS

- ❖ 1 NOCHE EN HOTEL DE 3***
- ❖ 11 NOCHES EN HOTELES DE 4 Y 5*****
- ❖ 1 NOCHE EN EL DESIERTO EN JAIMA DE LUJO
- ❖ EXCURSIÓN INCLUIDA EN EL DESIERTO EN 4X4
- ❖ DESAYUNOS INCLUIDOS
- ❖ 6 MEDIAS PENSIONES Y UNA COMIDA INCLUIDA
- ❖ RUTAS DIARIAS RECORRIENDO TODO EL PAÍS

PRECIO APROX. POR PAREJA EN HABITACIÓN DOBLE 1530 € con impuestos y cargos por servicio incluidos.

PRECIO APROX. PARA LOS CUATRO SINGLES 1290 € con impuestos y cargos por servicio incluidos.

El resto del viaje se pagará en agosto 2019 con el precio exacto total, que se comunicará a cada persona.

Hoteles:

[Hotel Ramada Encore Tangier***](#) Tanger

[Résidence Hotelière Chez Aziz****](#)

[Riad Haj Palace et Spa****](#)

[Hotel Riad Ali](#)

[Borj Desert Camp Luxury*****](#)

[Kasbah Hotel Chergui****](#)

[Oscar Hotel by Atlas Studios****](#)

[Les Jardins de l'Agdal Hotel & Spa *****](#)

[Le Medina Essaouira Hotel Thalassa sea & spa, MGallery collection *****](#)

[Riad Dar Saidi y Riad Dar Souf](#)

[Asilah 32](#)